

Целевой набор



В составе
OAK

Целевая программа

Это государственная программа*, предоставляющая возможность выпускникам школ, которые уже определились со своей будущей профессией, осуществить свою мечту, получить качественное образование в одном из ведущих технических ВУЗов Москвы и иметь возможность реализовать свои способности и умения в конкретной организации.

** В соответствии с Постановлением Правительства РФ № 1681 от 13 октября 2020 года «О целевом обучении по образовательным программам среднего профессионального и высшего образования» и статьей 71.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», и включением корпорации в сводный реестр организаций оборонно-промышленного комплекса, формируемый в соответствии с частью 2 статьи 21 Федерального закона от 31 декабря 2014 года 488-ФЗ «О промышленной политике Российской Федерации»*

В чем преимущество целевой программы подготовки?

1. Участие в конкурсе на выбранную специальность только среди абитуриентов, имеющих целевое направление на эту специальность.

Важно: прием в ВУЗ на места целевой подготовки проводится по отдельному конкурсу на основании результатов ЕГЭ.

2. Прохождение производственной и преддипломной практик под руководством наиболее высококвалифицированных специалистов в ПАО «Корпорация «Иркут».

3. Поддержка куратора от Корпорации и предоставление материалов для написания диплома по тематике предприятия.

4. Гарантированное трудоустройство после окончания учебного заведения в ПАО «Корпорация «Иркут» без опыта работы!

Какие документы необходимы?

При поступлении необходим полный перечень документов, требуемых в ВУЗе, а также копия договора о целевом обучении между абитуриентом и ПАО «Корпорация «Иркут».

1. **Возможность профессионального развития:**

- действует система адаптации и обучения молодых специалистов;
- в работе используются современные системы моделирования и автоматизированного проектирования, такие как: CAD-система верхнего уровня NX, CAE-системы MSC.NASTRAN, MSC.PATRAN, PLM-система Teamcenter и другие;
- регулярное участие специалистов Корпорации в международных форумах, конгрессах и конкурсах;



2. **Конкурентная заработная плата** (действует индексация), четко выстроенная система премирования;



3. **Положение о доплатах молодым специалистам**

(ежемесячные доплаты в течение трех лет, повышение должности после получения диплома о высшем образовании);

3. **Работа в молодом коллективе;**

4. **Софинансирование занятий фитнесом;**

5. **Обучение английскому языку;**

6. **Качественное обслуживание по программе**

Добровольного медицинского страхования (ДМС)



ПАО «Корпорация «Иркут» создано в 2002 г. на базе ОАО «Иркутское авиационное производственное объединение».

Конструкторский коллектив «ОКБ им. А.С. Яковлева» стал базой для создания Инженерного центра им. А.С. Яковлева - проектно-конструкторского подразделения Корпорации.

Опытное и серийное производство продукции предприятия обеспечивает Иркутский авиационный завод — филиал ПАО «Корпорация «Иркут».

С 2020 г. в состав Корпорации включен филиал «Региональные самолеты», который ведет разработку и серийное производство региональных реактивных самолетов Суперджет 100.

Корпорация обеспечивает полный цикл работ по проектированию, испытаниям, производству, маркетингу, реализации и послепродажному обслуживанию авиационной техники военного и гражданского назначения.

Целевая программа подготовки осуществляется по запросу Инженерного центра им. А.С. Яковлева.

Сфера деятельности специалистов Инженерного центра:

- исследования,
- проектирование и выпуск документации,
- внедрение в производство,
- наземные и летные испытания,
- послепродажная поддержка авиационной техники.



Мы поднимаем в небо самолеты!

Основные программы: МС-21



МС-21 - семейство пассажирских самолетов нового поколения.
Корпорация «Иркут» – головной исполнитель.
Инженерный центр им. А.С. Яковлева – ведет разработку самолета.



МС-21 - семейство пассажирских самолетов нового поколения вместимостью от 163 до 211 пассажиров.

МС-21 включил в себя новейшие разработки в области самолето- и двигателестроения, бортового оборудования и систем.

Производство самолета МС-21 ведется с применением самых современных цифровых и информационных технологий.

Важные события:

28 мая 2017 г. на аэродроме Иркутского авиационного завода – состоялся первый полет нового пассажирского самолета МС-21-300

15 декабря 2020 г. состоялся первый полет самолета МС-21-310, оснащенного новыми российскими двигателями ПД-14.

Опытные самолеты МС-21-300 выполняют полеты по программе сертификационных испытаний.

Ведется производство самолетов МС-21-300 для поставки заказчикам.



Суперджет 100— это региональный самолет нового поколения, который объединяет в себе новейшие технологии в области авиастроения. Суперджет 100 предлагает непревзойденный комфорт пассажирам, значительные экономические преимущества перевозчикам, удобство для экипажа и максимальную экологическую безопасность для окружающей среды.

SBJ – это современный корпоративный бизнес самолет. В нем сочетаются ультрасовременные технологии, высокий уровень комфорта для пассажиров, при этом стоимостные характеристики сопоставимы с аналогичными характеристиками стандартного корпоративного самолета.

Учебно-боевые самолеты



Як-130

Учебно-боевой самолет нового поколения выбран в качестве базового самолета для основной и повышенной подготовки летчиков ВКС России. Самолет является основным компонентом учебно-тренировочного комплекса, включающего интегрированную систему объективного контроля, учебные компьютерные классы, пилотажные и специализированные тренажеры.

Самолеты Як-130 поставляются на экспорт. Ведутся работы по наращиванию возможностей самолетов Як-130



Як-152

Учебно-тренировочный самолет Як-152 обеспечит профессиональный отбор и первоначальное обучение летчиков, а также подготовку лётчиков-спортсменов. Вместе с авиационными тренажерами, учебными компьютерными классами и системой объективного контроля самолет Як-152 образует полнофункциональный учебно-тренировочный комплекс

Немного из истории: серийно выпущены более 20 типов боевых и транспортных самолетов с 1936 года на ИАЗе



И-14 истребитель
1935-1937



Су-30К
многоцелевой
истребитель
1996

Су-30КН многоцелевой истребитель
1998



СБ скоростной
бомбардировщик
1936-1940

Су-27УБК учебно-
боевой самолет
1986

Су-30МКИ многоцелевой
истребитель 2002



Ил-4 дальний
бомбардировщик
1939-1945



Пе-3 дальний
истребитель
1941

МиГ-27 истребитель-
бомбардировщик
1973-1983

Бе-200ЧС многофункциональный
самолет-амфибия 2002-2011



Пе-2 пикирующий
бомбардировщик
1940-1945

МиГ-23УБ
учебно-боевой
самолет
1970-1978



Ил-6 дальний
бомбардировщик
1943



Ан-24
транспортный
самолет 1967-
1971

Як-130 учебно-боевой
самолет 2010



Ер-2 дальний
бомбардировщик
1944-1946



Ил-28 фронтовой
бомбардировщик
1953-1956

Су-30СМ многоцелевой
истребитель 2012



Ту-2 пикирующий
бомбардировщик
1946-1950



Ан-12 транспортный
самолет 1957-1962



Ту-14
торпедоносец
1948-1953

Немного из истории: ОКБ им. А.С. Яковлева разработало более 200 самолетов



АИР-6 легкий многоцелевой
1932-1936

Як-40
пассажирский
1966-1981



УТ-2 учебный
1937-1940



Як-17УТИ реактивный
учебный самолет
1948-1949



Як-141
истребитель
ВВГ 1987
(испытания)



УТ-1 тренировочно-
спортивный 1938-1948



Як-12 легкий многоцелевой
1948-1970



Як-1 истребитель
1940-1944



Як-42
пассажирский
1976-2002



Як-7 истребитель
1941-1944

Як-38 штурмовик ВВГ
1973-1988



Як-9 истребитель
1942-1948



Як-14
десантный
планер
1949-1952



Як-52 учебный
1977-1998



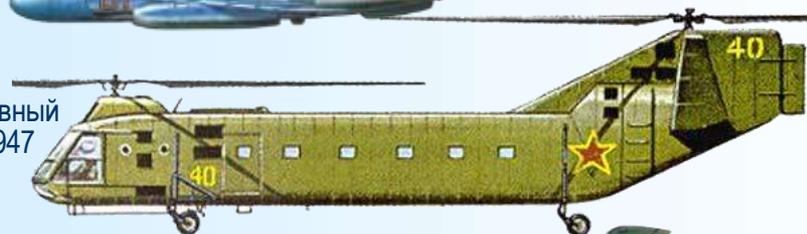
Як-3 истребитель
1944-1946



Як-25 перехватчик
1954-1957



Як-15 первый реактивный
истребитель 1946-1947



Як-24
десантный
вертолет
1956-1958



«Пчела»
беспилотный
разведчик
1982-2002



Як-11 учебный
1946-1956



Як-28П
перехватчик
1962-1967



Як-130 учебно-боевой
самолет 2006

Молодые специалисты о Корпорации



Когда я учился на 6-ом курсе, я понял, что хочу работать по специальности, применяя приобретенные в ВУЗе знания на практике.

Работаю в Корпорации с 2010 года. За 2,5 года прошел путь от инженера-конструктора III-категории до начальника бригады Автоматизации расчетов.

Ценю ориентацию руководства на результат, мудрость наставников, атмосферу в коллективе и неограниченную возможность развития своих профессиональных навыков.

Яшутин Андрей, Начальник отделения - Заместитель главного конструктора по прочности,

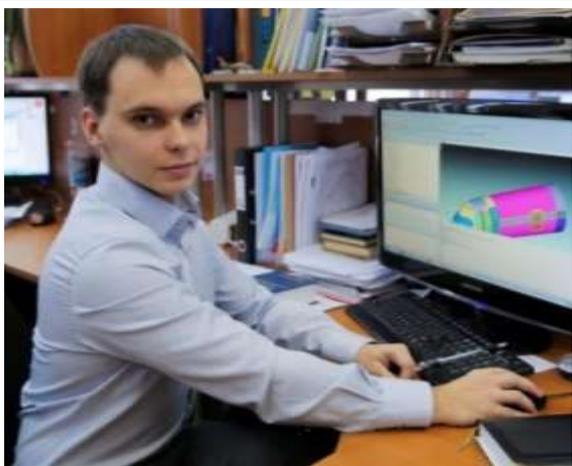
лауреат Гран-при конкурса молодых специалистов ПАО «ОАК»

В Корпорацию меня привели амбиции выпускника Бауманского Университета, желание работать по профессии в солидной организации и, конечно, романтизм профессии авиационного инженера.

Сейчас я уже понимаю, что здесь есть широкие перспективы для профессионального и личностного роста, возможность реализовать свои идеи в среде единомышленников и, возможно, увидеть их воплощение в небе.

Гвоздева Галина,

Заместитель начальника отделения по направлению сертификационных работ



После окончания ВУЗа передо мной встал вопрос выбора отрасли, где бы я смог проявить себя в полной мере как специалист в области динамики и прочности машин. Выбор пал на авиастроение, так как это одна из наукоемких отраслей промышленности, где в полной мере можно раскрыть свой потенциал. Мною было принято решение о начале своей карьеры в современной и успешной компании ПАО "Корпорация "Иркут". Помимо прекрасного коллектива, современных подходов к инженерным расчетам, новейшего программного обеспечения здесь существуют широкие возможности по дополнительному образованию за счет компании, хорошие перспективы карьерного роста. Достойная зарплата, интересные задачи, личный подход к каждому сотруднику – это далеко не полный список преимуществ нашей компании.

Суренский Евгений, Начальник бригады прочности и выносливости систем и механизмов, лауреат Гран-при конкурса молодых специалистов ПАО «ОАК»

Как понять, понравится ли работа в Корпорации?

Ежегодно в начале года мы проводим **День профориентации*** в целях знакомства выпускников с Корпорацией, с экспертами-проектировщиками авиационной техники и с основными проектами самолетостроения.

* Для участия в Дне профориентации необходимо подать заявку на участие в целевом наборе



Также в День профориентации абитуриенты участвуют в **Олимпиаде точных наук по предметам: физика, математика и информатика**, для знакомства Корпорации с выпускниками, заинтересованными в целевом обучении.

	09.03.01 (Бакалавры, очное)	Информатика и вычислительная техника
	27.03.01 (Бакалавры, очное)	Стандартизация и метрология
	15.03.04 (Бакалавры, очное)	Автоматизация технологических процессов и производств
	22.03.01 (Бакалавры, очное)	Материаловедение и технологии материалов
	15.03.06 (Бакалавры, очное)	Мехатроника и робототехника
	23.05.01 (Специалисты, очное)	Наземные транспортно-технологические средства
	24.05.06 (Специалисты, очное)	Системы управления летательными аппаратами

Итого: 4 шага от Абитуриента до Эксперта

Шаг 1

Заклучение договора о целевом обучении
с ПАО "Корпорация "Иркут"

Шаг 2

Участие в отдельном конкурсе
при поступлении в ВУЗ

Шаг 3

Обучение в МАИ или в МГТУ им. Н.Э. Баумана
и прохождение практик на предприятии

Шаг 4

Гарантированное трудоустройство
без опыта работы

Как принять участие?

Все просто. Нужно подать заявку* по эл.адресу hr.tl@irkut.com, в которой указать:

1. Тему: **Заявка на участие в целевом наборе 2021;**
2. ФИО абитуриента;
3. Год рождения;
4. Адрес регистрации**;
5. Полностью наименование и № школы, профиль класса, год окончания школы;
6. Участие в олимпиадах, конкурсах;
7. ВУЗ, в который абитуриент собирается поступать;
8. Номер и наименование выбранной специальности;
9. Контактный номер телефона, e-mail абитуриента;
10. ФИО и контактный номер телефона, e-mail одного из родителей



* При направлении заявки Вы предоставляете нам Ваше согласие на обработку персональных данных (для не достигших 18 летнего возраста, в том числе согласие законного представителя);

**Программа проводится только для жителей Москвы и МО

Департамент управления персоналом ПАО "Корпорация "Иркут",

телефон: +7 (495) 777-21-01, доб. 76-02

e-mail: hr.tl@irkut.com

Адрес: г. Москва, Ленинградский проспект, д. 68
5 минут пешком от м. Аэропорт или м. Сокол



**Присоединяйся к команде создателей авиационной техники
и представляй Россию в Международном Сообществе! | 17**